



APRESENTAÇÃO

O gás natural é um combustível fóssil, encontrado em rochas porosas no subsolo, podendo estar associado ou não ao petróleo. Sua formação resulta do acúmulo de energia solar sobre matérias orgânicas soterradas em grandes profundidades, do tempo pré-histórico, devido ao processo de acomodação da crosta terrestre. É composto por gases inorgânicos e hidrocarbonetos saturados, predominando o metano e, em menores quantidades o propano e o butano, entre outros.

É utilizado, após tratado e processado, em residências, no comércio, em indústrias e veículos. Na indústria, o gás natural é utilizado como combustível para fornecimento de calor, geração de eletricidade e de força motriz, como matéria-prima nos setores químico, petroquímico e de fertilizantes. Na área de transportes, é utilizado em ônibus e automóveis, substituindo o óleo diesel, a gasolina e o álcool.

As principais vantagens de sua utilização são:



O baixo impacto ambiental: o gás é um combustível ecológico. Sua queima produz uma combustão limpa, comparado a outros combustíveis fósseis.



Facilidade de transporte e manuseio: contribui para a redução do tráfego de caminhões que transportam outros tipos de combustíveis, já seu transporte é, principalmente, efetuado através de gasodutos.



Atração de investimentos: a disponibilidade do gás como fonte de energia barata, portanto atrativa à novas empresas, que podem contribuir para a geração de empregos na região onde estão implantados.

A produção de energia a partir do gás natural é uma das alternativas energéticas com maior perspectiva de crescimento no planeta. Por essa razão, o gás natural vem sendo denominado o “combustível do futuro”. No Brasil, que está se tornando um grande consumidor de gás natural, a expressiva produção, além de apresentar vantagens ambientais e econômicas, revelou a necessidade de ampliação da malha de dutos para fornecimento de gás às termelétricas, indústrias, comércio, residências e veículos.

Um dos usos do gás natural que mais cresceram nos últimos anos foi o uso do gás natural veicular (GNV), associado à utilização do gás por indústrias. O gás natural deverá substituir outros combustíveis, como o gás liquefeito de petróleo (GLP), o óleo combustível, a lenha e a energia elétrica em unidades industriais já existentes; bem como, permitir a implantação de novas indústrias a partir desta oferta.

Por se tratar de empresa controlada pelo governo e por apresentar perfil técnico e experiência para tal, a PETROBRAS foi convocada pelo Ministério das Minas e Energia para participar de alguns dos empreendimentos previstos no Programa Prioritário de Termoelectricidade (PPT) como transportadora de gás natural e como investidora nas próprias usinas. Passou a ter, então, grande responsabilidade e importância na consolidação desse Programa, seja por atrair investidores, seja por garantir a estruturação dos negócios de transporte de gás natural ou, ainda, por participar de ponta a ponta do negócio de energia.

Considerando o aumento da oferta de gás no Sudeste e da demanda de energia no Nordeste, a PETROBRAS está promovendo a expansão do sistema de transporte de gás natural operado pela TRANSPETRO. Para isso está ampliando as malhas de gasodutos do Nordeste e do Sudeste do País. Entre os projetos de expansão da malha de gás natural está o Projeto Gasene (Gasoduto Sudeste Nordeste), do qual o trecho Cacimbas-Catu (do município de Linhares/ES a Pojuca/BA) é o mais importante, por ser o mais extenso (aproximadamente 940km) e também por viabilizar o transporte do gás natural da região.

4

Este documento, o RIMA - Relatório de Impacto Ambiental, apresenta as principais informações levantadas pelo EIA - Estudo de Impacto Ambiental, elaborado para avaliar os impactos do empreendimento no processo de licenciamento ambiental da implantação do trecho Cacimbas-Catu (Gascac). Cabe ressaltar que para se chegar à diretriz de traçado do projeto Gasoduto Cacimbas-Catu e às alternativas de traçado apresentadas no EIA, foram realizadas diversos estudos preliminares e vistorias, numa busca permanente de viabilizar este empreendimento dentro de uma perspectiva de respeito e responsabilidade sócioambiental.



Foto: BOURSCHIED

ABERTURA DE FAIXA



Foto: PETROBRAS

ABERTURA DE VALA



Foto: PETROBRAS

COLOCAÇÃO DE TUBOS



Foto: BOURSCHIED

RECOMPOSIÇÃO VEGETAL

Fases do
Empreendimento