

Quadro 6 - Aspectos e Impactos "Negativos" Identificados na Avaliação de Impacto Ambiental da Atividade de Pesquisa Sísmica e Medidas Mitigadoras, Controle e Monitoramento implementados nos Projetos e Planos Ambientais

IMPACTOS AMBIENTAIS "NEGATIVOS"	MEDIDAS MITIGADORAS, CONTROLE E MONITORAMENTO	PROJETOS E PLANOS DE CONTROLE AMBIENTAL
<p>Danos Fisiológicos e Físicos na biota / Mudanças comportamentais e/ou alterações nas rotas de migração e desova</p>	<p>Adotar procedimento de aumento gradual da intensidade do pulso sonoro produzido pela fonte de energia sísmica antes do início e reinício da atividade</p> <p>O funcionamento da fonte de energia sísmica deverá ser suspenso sempre que FOREM baleias, golfinhos e tartarugas marinhas a distâncias menores que 500m da fonte de energia sísmica (Área de Segurança)</p> <p>Não ativar a fonte de energia sísmica fora da área do levantamento, exceto a implementação do aumento gradual na área de manobra</p> <p>Monitorar (documentar, quantificar e qualificar) as observações relativas as respostas comportamentais das baleias, golfinhos e tartarugas marinhas</p>	<p>Projeto de Monitoramento da Biota Marinha</p>
<p>Redução da pesca</p>	<p>Monitorar a atividade de pesca da comunidade local (pesca dentro da área do levantamento) através do desembarque pesqueiro realizado antes, durante e depois da atividade de pesquisa sísmica para avaliar as interferências da sísmica sobre a pesca</p>	<p>Projeto de Monitoramento do Desembarque Pesqueiro</p>
<p>Interferência Física dos cabos Sísmicos / Interferência com Navegação e Pesca</p>	<p>Informar as autoridades marítimas, sindicatos dos armadores de pesca, federações de pescadores, colônias de pescadores, associações, cooperativas e demais partes interessadas sobre a atividade de pesquisa sísmica, localização da área de trabalho, período de execução e navios e equipamentos utilizados, esclarecendo as dúvidas e questionamentos.</p> <p>Utilizar barco de apoio e assistente, durante a atividade sísmica para orientar a movimentação de embarcações na área da atividade, bem como observar e registrar interferências com a atividade pesqueira e demais atividades</p> <p>Promover divulgação diária das características e coordenadas da atividade de através do sistema de "AVISO AOS NAVEGANTES" da Marinha do Brasil e nas rádios AM/FM</p> <p>Promover o ressarcimento de eventuais danos em embarcações e/ou artefatos de pesca comprovadamente causados pela atividade de pesquisa sísmica.</p>	<p>Projeto de Comunicação Social</p>
<p>Acidentes / Derramamentos de Combustível e Poluentes / Contaminação por Efluentes e Resíduos</p>	<p>Comunicar a autoridades federais, estaduais e municipais eventuais acidentes e emergências relativos a derramamentos de óleo ou ruptura de cabos sísmicos</p> <p>Investigar cada emergência para determinar a causa e poder modificar os procedimentos preventivos da empresa para minimizar a possibilidade de sua recorrência</p> <p>Disponibilizar recursos humanos, materiais, equipamentos e outros recursos a serem usados em cada hipótese de emergência, na hora e local adequados</p> <p>Em caso de derramamento, conter/absorver óleo ou contaminantes e recuperar, tanto quanto possível, o meio ambiente impactado</p> <p>Não queimar (incinerar) resíduos</p> <p>Separar (segregar) todo e qualquer resíduos sólidos (plástico, papel, lata, vidro e etc...) e tratar os resíduos líquidos (efluente - água de esgoto e óleo) a bordo</p> <p>Transportar, destinar e tratar corretamente todos os resíduos sólidos (plástico, papel, lata, vidro e etc...) e os resíduos líquidos (efluente - água de esgoto e óleo) gerados</p> <p>Reciclar ou dispor corretamente (conforme legislação vigente) todo o óleo ou graxas usados dos navios</p> <p>Quantificar todo o derramamento eventualmente ocorrido</p> <p>Registrar e controlar a quantidade dos resíduos sólidos (plástico, papel, lata, vidro e etc...) e líquidos (efluente - água de esgoto e óleo) que foram tratados no navio, transportados e destinados para aterro, incineração, reciclagem, co-processamento (reutilização) e/ou re-refino</p>	<p>Plano de Ação de Emergência</p> <p>Projeto de Controle de Poluição</p>
<p>Danos Fisiológicos e Físicos na Biota / Mudanças Comportamentais e Redução na Pesca</p>	<p>Sensibilizar a tripulação da importância de implementar corretamente os procedimentos de mitigação dos impactos sobre o meio biológico (aumento gradual da fonte de energia sísmica e paralisação da atividade)</p> <p>Sensibilizar a tripulação da importância de implementar corretamente os procedimentos de abordagem das embarcações pesqueiras, evitando incidentes com os artefatos de pesca</p>	<p>Projeto de Educação Ambiental para Trabalhadores</p>
<p>Acidentes / Derramamentos de Combustível / Contaminação por Efluentes e Resíduos</p>	<p>Treinar e capacitar todos os membros da tripulação para procederem de acordo com a legislação nacional, internacional e recomendações contidas no Plano de Ação de Emergência Individual e no Projeto de Controle de Poluição</p>	