

TABELA DE AZIMUTES, DISTÂNCIAS E COORDENADAS					
BLOCO 02 - ACIARIA					
LADOS	Vért. Vért.	AZIMUTE	DIST. (metros)	COORDENADAS UTM	
				E metros	N metros
P-01	P-02	143°58'25"	297,55	358.355,021	7.749.815,763
P-02	P-03	222°52'23"	163,49	358.243,789	7.749.695,950
P-03	P-04	196°23'38"	30,66	358.342,654	7.749.666,635
P-04	P-05	164°18'57"	58,66	358.251,029	7.749.610,157
P-05	P-06	148°46'50"	57,02	358.280,582	7.749.561,396
P-06	P-07	132°18'18"	19,17	358.294,763	7.749.548,490
P-07	P-08	123°47'11"	44,18	358.331,485	7.749.523,920
P-08	P-09	153°57'50"	12,34	358.336,902	7.749.512,831
P-09	P-10	159°54'40"	16,75	358.342,654	7.749.497,102
P-10	P-11	169°04'56"	159,63	358.372,145	7.749.344,294
P-11	P-12	202°37'25"	56,69	358.350,338	7.749.291,965
P-12	P-13	213°09'28"	10,70	358.344,487	7.749.283,011
P-13	P-14	190°15'09"	19,06	358.341,094	7.749.264,252
P-14	P-15	210°25'57"	24,58	358.328,643	7.749.243,057
P-15	P-16	191°31'18"	19,27	358.324,794	7.749.224,174
P-16	P-17	183°51'48"	10,24	358.324,104	7.749.213,960
P-17	P-18	203°11'20"	14,29	358.318,477	7.749.200,824
P-18	P-19	194°07'52"	9,18	358.316,237	7.749.191,926
P-19	P-20	222°08'00"	6,80	358.311,675	7.749.186,883
P-20	P-21	229°51'48"	52,22	358.271,752	7.749.153,221
P-21	P-22	234°14'38"	7,69	358.265,514	7.749.148,730
P-22	P-23	234°01'02"	96,78	358.187,197	7.749.091,865
P-23	P-24	231°36'01"	23,27	358.168,964	7.749.077,414
P-24	P-25	226°35'32"	6,61	358.164,165	7.749.072,874
P-25	P-26	250°00'53"	6,64	358.157,921	7.749.070,603
P-26	P-27	267°07'12"	2,30	358.155,628	7.749.070,488
P-27	P-28	255°08'23"	15,10	358.141,032	7.749.066,615
P-28	P-29	248°46'52"	92,00	358.055,267	7.749.033,317
P-29	P-30	248°55'01"	139,54	357.925,362	7.748.982,385
P-30	P-31	247°29'55"	85,39	357.846,473	7.748.949,686
P-31	P-32	246°34'10"	29,52	357.819,383	7.748.937,946
P-32	P-33	323°37'22"	49,56	357.789,991	7.748.977,846
P-33	P-34	316°26'31"	40,71	357.761,938	7.749.007,347
P-34	P-35	53°02'34"	31,89	357.787,420	7.749.026,520
P-35	P-36	329°55'03"	28,78	357.772,996	7.749.051,420
P-36	P-37	59°55'06"	28,41	357.797,582	7.749.065,661
P-37	P-38	330°45'05"	15,95	357.789,789	7.749.079,576
P-38	P-39	281°41'40"	34,74	357.755,775	7.749.086,617
P-39	P-40	269°25'08"	15,19	357.740,590	7.749.086,463
P-40	P-41	302°19'13"	62,41	357.687,847	7.749.119,832
P-41	P-42	337°10'45"	12,85	357.682,861	7.749.131,679
P-42	P-43	321°00'24"	44,33	357.654,970	7.749.166,130
P-43	P-44	318°41'20"	47,32	357.623,732	7.749.201,674
P-44	P-45	337°22'23"	19,79	357.616,116	7.749.219,944
P-45	P-46	358°52'29"	19,11	357.615,741	7.749.239,048
P-46	P-47	354°17'36"	43,03	357.611,462	7.749.281,868
P-47	P-48	84°14'15"	78,63	357.687,706	7.749.289,562
P-48	P-49	354°05'30"	19,58	357.685,691	7.749.309,033
P-49	P-50	350°32'00"	15,03	357.683,220	7.749.323,854
P-50	P-51	266°01'18"	7,78	357.675,454	7.749.323,314
P-51	P-52	320°50'05"	91,49	357.617,672	7.749.394,250
P-52	P-53	28°19'24"	42,32	357.637,749	7.749.431,500
P-53	P-54	308°58'33"	39,17	357.607,255	7.749.456,136
P-54	P-55	228°32'16"	30,66	357.585,039	7.749.435,046
P-55	P-56	320°56'30"	20,52	357.572,107	7.749.450,982
P-56	P-57	42°09'46"	23,34	357.587,775	7.749.468,284
P-57	P-58	324°33'16"	69,86	357.547,260	7.749.525,199
P-58	P-59	49°54'16"	27,84	357.568,557	7.749.543,130
P-59	P-60	23°27'01"	7,52	357.571,550	7.749.550,031
P-60	P-61	321°10'51"	38,37	357.547,418	7.749.579,856
P-61	P-62	39°04'47"	74,84	357.594,600	7.749.637,958
P-62	P-63	49°07'33"	53,10	357.634,751	7.749.672,706
P-63	P-64	58°00'11"	30,34	357.660,479	7.749.688,781
P-64	P-65	65°15'44"	35,29	357.692,532	7.749.703,549
P-65	P-66	62°49'39"	22,33	357.712,401	7.749.713,748
P-66	P-67	57°28'09"	20,08	357.729,333	7.749.724,548
P-67	P-68	57°43'53"	20,18	357.746,398	7.749.735,323
P-68	P-69	60°06'23"	12,50	357.757,238	7.749.741,555
P-69	P-70	58°47'45"	17,59	357.772,287	7.749.750,670
P-70	P-71	62°24'10"	17,63	357.787,913	7.749.758,838
P-71	P-72	58°19'54"	17,04	357.802,412	7.749.767,782
P-72	P-73	86°42'01"	14,54	357.816,926	7.749.768,619
P-73	P-74	72°37'47"	15,67	357.831,882	7.749.773,297
P-74	P-75	64°04'31"	16,12	357.846,380	7.749.780,344
P-75	P-76	59°17'52"	13,25	357.857,775	7.749.787,111
P-76	P-77	50°05'18"	34,13	357.883,953	7.749.809,009
P-77	P-78	82°12'43"	4,92	357.888,825	7.749.809,675
P-78	P-79	48°43'16"	18,71	357.902,884	7.749.822,016
P-79	P-80	355°20'18"	3,04	357.902,636	7.749.825,048
P-80	P-81	48°37'28"	9,45	357.909,726	7.749.831,293
P-81	P-82	49°42'00"	25,54	357.929,203	7.749.847,811
P-82	P-83	49°16'04"	195,72	358.077,516	7.749.975,526
P-83	P-84	48°18'54"	26,98	358.097,668	7.749.993,471
P-84	P-85	49°41'25"	10,09	358.105,364	7.750.000,000
P-85	P-86	49°41'25"	33,40	358.130,830	7.750.021,604
P-86	P-87	77°29'05"	5,53	358.136,228	7.750.022,802
P-87	P-88	65°15'04"	8,50	358.143,947	7.750.026,361
P-88	P-89	48°16'10"	1,20	358.144,846	7.750.027,162
P-89	P-90	50°18'16"	9,31	358.152,010	7.750.033,109
P-90	P-91	51°23'43"	23,24	358.170,174	7.750.047,611
P-91	P-01	48°13'49"	13,20	358.180,017	7.750.056,403

ÁREA: 56,7323 ha
PERÍMETRO: 3.390,86 m



INFORMAÇÕES CARTOGRÁFICAS
PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
SISTEMA DE COORDENADAS PLANAS
MC 39W Gr ZONA 24S
DATUM SIRGAS 2000

NOTAS:

- Acácia
- Área de Reflorestamento com Cinturão Verde
- APP
- Alforamento Rochoso
- Bicicletário
- Balança de Pesagem
- Brejo
- Pátio de Gusa
- Calçada de Acesso
- Baia de Escória de Forno Panela
- Canaleta
- Cinturão Verde
- Estacionamento
- Vias Não Pavimentada
- Vias Pavimentada
- Estrada de Segurança e Patrulha
- Faixa de Pedestre
- Faixa de Sinalização
- Galeria Subterrânea de Água
- Gramínea
- Malha de Coordenadas
- Deposito de Gusa e Sucata
- Pátio Interno Sucata
- Pátio Aberto
- Pátio Beneficiamento de Produtos
- Pátio Sucata
- Perímetro
- Lagoa do Percolado do Aterro
- Rio
- Separador
- Tubulação Água de Emergência
- Veículo Leve
- Veículo Pesado
- Vala
- Vala Seca
- Vala Drenagem da Comunidade
- Canal
- Cancela
- Vértices
- Vegetações
- Cultura de Eucalipto e Pinus
- Aterro
- Tanque de Óleo Diesel
- Pátio Escória de Forno Elétrico
- Duto Despoiramento
- Separador Água e Óleo

NOTAS:

- 01 Alforamento Rochoso
- 02 Acácia
- 03 Brejo
- 04 Sup. Mec. e Elétrica
- 05 Edificações - Almoarifado
- 06 Pátio de Interno de Sucata
- 07 Casa de Força/ Balança
- 08 Balança
- 09 Administradora da Planta de Beneficiamentos Coprodutos
- 10 Estacionamento de Maquinas
- 11 Lavador de Veiculos e Maquinas
- 12 Compressor
- 13 Vala de Drenagem Comunidade
- 14 Galeria Subterranea
- 15 Lagoa do Percolado do Aterro
- 16 Auditório e Centro Médico
- 17 Central de Gás
- 18 Posto Médico, Portaria, Banco, Compra de Metais
- 19 Almoarifado
- 20 Bicicletário
- 21 Sub-Estação de Energia
- 22 Gerência Geral
- 23 Tubulação de Água Emergência
- 24 Despoiramento
- 25 Gerencia - Acácia
- 26 Casa de Força
- 27 Casa de Força
- 28 Prensa
- 29 VPSA-Fabrica de Oxigênio
- 30 Central de Controle
- 31 Pit-Stop
- 32 Pátio de Expedição de Tarugo
- 33 Torre de Resfriamento
- 34 Dry OX
- 35 Solessa
- 36 APP - Área de Preservação Permanente
- 37 Estacionamento Caminhões
- 38 Tanque de Diesel
- 39 Recepção de Sucata
- 40 Escritório Terceirizado
- 41 Vestiário
- 42 Manilha
- 43 Contenção
- 44 Silo de Pó

EMISSÃO		GRUPO SIMEC Solução total em aço		SIMEC CARIACICA	
DES.	DIOGO SANTOS 16/09/2021				
PROJ.	DIOGO SANTOS 16/09/2021	ÁREA ACIARIA		TÍTULO BLOCO_II	
VERIF.		EMITENTE		SITUAÇÃO_ATUAL	
APROV.		EMITENTE		PLANTA_GERAL	
ESCALA	1:2.500	EMITENTE		VEGETAÇÃO/VIAS/EDIFICAÇÕES	
REV.:		DESCRÇÃO:		PROJ. DES. VERIF. APROV. DATA	
Nº EMITENTE		FOLHA		Nº UGV	
DES_CAD_001-01		1/1		001_SIM_CAR	
REVISÃO		DATA		REVISÃO	
				01	

ESTE DESENHO É DE PROPRIEDADE DA SIMEC. A SUA REPRODUÇÃO OU UTILIZAÇÃO SEM A AUTORIZAÇÃO PRÉVIA DA SIMEC É PROIBIDA.

A1.dwg - Rev: 01