

**PESSOAL**

Tetra Tech	Cliente
<input type="radio"/> Cesar Felix      Líder de Operação / Geo	
<input type="radio"/> Pedro Guy dos Santos      Navegador	
<input type="radio"/> Gabriel Pernambuco      Geocientista	

EQUIPAMENTO	OBSERVAÇÕES DE TEMPO
-------------	----------------------

Tipo	Modelo	Status	Hora	Vento (F)	Beaufort	Visibilidade	
Sidescan	Sidescan Edgetech 4125	Op	8:42	E 2	Bafagem	Baixa	
Seismic	Sparker SIG ELC50	Down					
Seismic	Boomer SIG	Op					
Seismic	Chirp Meridata	Op					
Positioning	DGPS Hemisphere AtlasLink	Op					
Positioning	DGPS Smart V1 (Backup)	Op					
PREVISÃO DO TEMPO							
				<b>Fonte:</b>	Modelo Operacional Tetra Tech		
				<b>Área:</b>	Barra Seca		
Hora	Vento (F)	Beaufort	Operaciona				
6:00	E 3	Fraco	Sim				
12:00	E 3	Fraco	Sim				
15:00	E 3	Fraco	Sim				

**ACOMPANHAMENTO DO PROJETO**

CÓDIGO	Hoje	Total do Projeto	km Prod. Hoje	20.245	Amostragem Hoje	0
[M] MOB/DEMOB	0:00	9:40:00	<b>Ams Inicial</b>	<b>km Inicial</b>	<b>km Atual</b>	<b>km Feita</b>
[S] STAND BY	0:35	10:20:00	0	55.00	76.94	<b>75.2</b>
[O] OPERACIONAL	4:50	13:40:00	<b>Restante</b>	<b>Amostra</b>	<b>% km</b>	<b>km Restantes</b>
[D] DOWNTIME	0:00	0:15:00		<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0.0</b>
[T] TRÂNSITO	9:05	27:00:00	<b>Atividades para o Dia Seguinte</b>			

**Observações de SMS**

Desmobilização da embarcação e trânsito de dois membros da equipe para São Paulo.

Reuniões/Docs	Tarefa	DDSMS	Incidente
<b>Hoje</b>	1	1	0
<b>Total</b>	3	2	0

**COMMENTÁRIOS**

\* Se montou outro plano de linhas cruzadas, de forma que resultou em espaçamento de 125 m.

\*\* Foram observados 3 dutos na área de levantamento. Se decidiu fazer uma linha com o Sidescan com 300 m de abertura e 400 kHz mapeando estes dutos, que chegaram próximos à costa onde se enterram.

<b>Initials</b>	<b>CAF</b>
<b>QC</b>	

RDO

## Geofísica no Terminal Petrocity

Relatório nº 4  
29/06/2018Geo Coord 19° 03' 43.34"S;39° 42' 17.03"O  
Navio: ArmandoÁrea Barra Seca  
Proj. no O18093

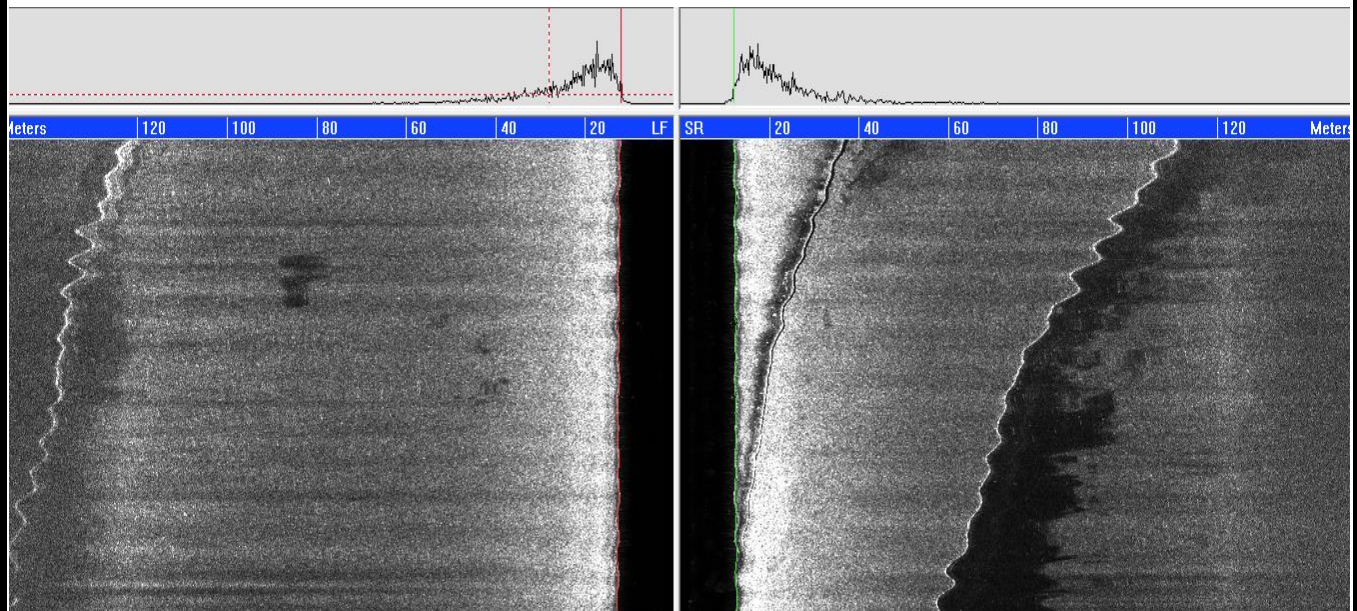
## EVENTOS

Sincronização dos Computadores UTC Fuso -3 GMT (Brasília)

Hora	Código	Evento
5:30	T	Saída da barra
6:10	T	Transbordo para Armando e navegação para a área
7:10	O	Início do levantamento
9:00	O	Final do levantamento planejado
10:45	O	Final do levantamento das novas linhas cruzadas*
10:50	O	Início do levantamento sobre os dutos **
11:10	O	Final do levantamento
12:00	T	Trânsito para Barra Nova
13:15	S	Espera pela subida da maré para entrada na barra
13:50	T	Chegada na barra e preparação do carro
20:00		Chegada em Vitória

## IMAGENS

Captura de tela durante o levantamento com ocorrência de três dutos na área do empreendimento. Estes dutos foram mapeados até seu enterramento próximo à costa



## DESENVOLVIMENTO / REFAZIMENTO

km	Motivo	Descrição
17.1	DEV	Se fez infill de todas as linhas cruzadas - linhas entre as cruzadas planejadas
3.2	DEV	Se fez uma linha mapeando os três dutos encontrados na área

Legenda: M Mob/Demob D Downtime S Stand-by T Trânsito O Operacional

## ASSINATURAS DOS REPRESENTANTES

Tetra Tech

Odebrecht