

PESSOAL							
---------	--	--	--	--	--	--	--

Tetra Tech				Cliente			
<input type="radio"/>	Cesar Felix	Líder de Operação / Geo					
<input type="radio"/>	Pedro Guy dos Santos	Navegador					
<input type="radio"/>	Gabriel Pernambuco	Geocientista					

EQUIPAMENTO			OBSERVAÇÕES DE TEMPO			
Tipo	Modelo	Status	Hora	Vento (F)	Beaufort	Visibilidade
Sidescan	Sidescan Edgetech 4125	Op	8:42	E 2	Bafagem	Baixa
Seismic	Sparker SIG ELC50	Down				
Seismic	Boomer SIG	Op				
Seismic	Chirp Meridata	Op				
Positioning	DGPS Hemisphere AtlasLink	Op				
Positioning	DGPS Smart V1 (Backup)	Op				
			PREVISÃO DO TEMPO			
			Fonte:	Modelo Operacional Tetra Tech		
			Área:	Barra Seca		
			Hora	Vento (F)	Beaufort	Operaciona
			6:00	E 3	Fraco	Sim
			12:00	E 3	Fraco	Sim
			15:00	E 3	Fraco	Sim

ACOMPANHAMENTO DO PROJETO							
CÓDIGO	Hoje	Total do Projeto	km Prod. Hoje	20.245	Amostragem Hoje	0	
[M] MOB/DEMOB	0:00	9:40:00	Ams Inicial	km Inicial	km Atual	km Feita	
[S] STAND BY	0:35	10:20:00	0	55.00	76.94	75.2	
[O] OPERACIONAL	4:50	13:40:00	Restante	Amostra	% km	km Restantes	
[D] DOWNTIME	0:00	0:15:00		0	0.0%	0.0	
[T] TRÂNSITO	9:05	27:00:00	Atividades para o Dia Seguinte				
Observações de SMS			Desmobilização da embarcação e trânsito de dois membros da equipe para São Paulo.				
Reuniões/Docs	Tarefa	DDSMS					Incidente
Hoje	1	1					0
Total	3	2	0				

COMMENTÁRIOS		CAF
<p>* Se montou outro plano de linhas cruzadas, de forma que resultou em espaçamento de 125 m.</p> <p>** Foram observados 3 dutos na área de levantamento. Se decidiu fazer uma linha com o Sidescan com 300 m de abertura e 400 kHz mapeando estes dutos, que chegaram próximos à costa onde se enterram.</p>		Iniciais QC

RDO

Geofísica no Terminal Petrocity

Relatório nº 4
29/06/2018Geo Coord 19° 03' 43.34"S;39° 42' 17.03"O
Navio: ArmandoÁrea Barra Seca
Proj. no O18093

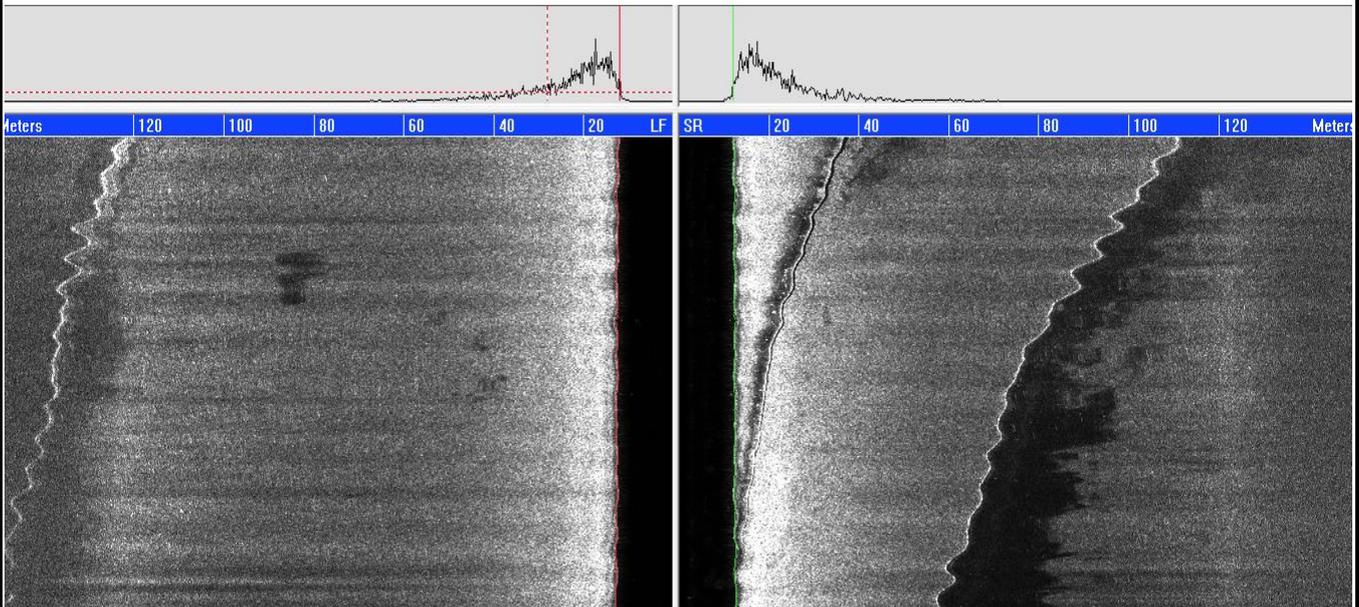
EVENTOS

Sincronização dos Computadores UTC Fuso -3 GMT (Brasília)

Hora	Código	Evento
5:30	T	Saída da barra
6:10	T	Transbordo para Armando e navegação para a área
7:10	O	Início do levantamento
9:00	O	Final do levantamento planejado
10:45	O	Final do levantamento das novas linhas cruzadas*
10:50	O	Início do levantamento sobre os dutos **
11:10	O	Final do levantamento
12:00	T	Trânsito para Barra Nova
13:15	S	Espera pela subida da maré para entrada na barra
13:50	T	Chegada na barra e preparação do carro
20:00		Chegada em Vitória

IMAGENS

Captura de tela durante o levantamento com ocorrência de três dutos na área do empreendimento. Estes dutos foram mapeados até seu enterramento próximo à costa



DESENVOLVIMENTO / REFAZIMENTO

km	Motivo	Descrição
17.1	DEV	Se fez infill de todas as linhas cruzadas - linhas entre as cruzadas planejadas
3.2	DEV	Se fez uma linha mapeando os três dutos encontrados na área

Legenda: M Mob/Demob D Downtime S Stand-by T Trânsito O Operacional

ASSINATURAS DOS REPRESENTANTES

Tetra Tech

Odebrecht