

PESSOAL

Tetra Tech		Cliente	
<input type="radio"/>	Cesar Felix	Líder de Operação / Geo	
<input type="radio"/>	Pedro Guy dos Santos	Navegador	
<input type="radio"/>	Gabriel Pernambuco	Geocientista	

EQUIPAMENTO			OBSERVAÇÕES DE TEMPO			
Tipo	Modelo	Status	Hora	Vento (F)	Beaufort	Visibilidade
Sidescan	Sidescan Edgetech 4125	Op	7:00	E 3	Fraco	Boa
Seismic	Sparker SIG ELC50	Down	13:00	E 3	Fraco	Boa
Seismic	Boomer SIG	Op				
Seismic	Chirp Meridata	Op				
Positioning	DGPS Hemisphere AtlasLink	Op				
Positioning	DGPS Smart V1 (Backup)	Op				
			PREVISÃO DO TEMPO			
			Fonte:	Modelo Operacional Tetra Tech		
			Área:	Barra Seca		
			Hora	Vento (F)	Beaufort	Operaciona
			9:00	E 3	Fraco	Sim
			12:00	E 4	Moderado	Provável
			15:00	E 4	Moderado	Provável

ACOMPANHAMENTO DO PROJETO

CÓDIGO	Hoje	Total do Projeto	km Prod. Hoje	51	Amostragem Hoje	0
[M] MOB/DEMOB	0:00	9:40:00	Ams Inicial	km Inicial	km Atual	km Feita
[S] STAND BY	0:00	9:45:00	0	55.00	56.7	51.0
[O] OPERACIONAL	8:50	8:50:00	Restante	Amostra	% km	km Restantes
[D] DOWNTIME	0:15	0:15:00		120	9.0%	5.7
[T] TRÂNSITO	3:40	17:55:00	Atividades para o Dia Seguinte			
Observações de SMS			Atividades para o Dia Seguinte			
			Execução das Linhas Cruzadas, refazimento de 2 linhas regulares e finalização do levantamento.			
Reuniões/Docs	Tarefa	DDSMS	Incidente			
Hoje	1	0	0			
Total	2	1	0			

COMMENTÁRIOS

Se deu preferência inicialmente à fonte sparker para se adquirir sísmica impulsiva, mas com sua falha devido a um pequeno curto no cabo de ligação ao reboque, se seguirá o levantamento com boomer.	CAF Iniciais
	QC

RDO**Geofísica no Terminal Petrocity**Relatório nº 3
28/06/2018Geo Coord 19° 03' 43.34"S ; 39° 42' 17.03"O
Navio: ArmandoÁrea Barra Seca
Proj. no O18093**EVENTOS****Sincronização dos Computadores** UTC Fuso -3 GMT (Brasília)

Hora	Código	Evento
5:00	T	Saída da barra
5:50	T	Transbordo para Armando e navegação para a área
6:45	O	Início do levantamento
6:50	D	Falha no Sparker - Verificação do problema*
7:05	O	Substituição do sparker pelo boomer e retomada do levantamento
15:10	O	Final do levantamento das linhas regulares
15:45	O	Final da pequena verificação de dutos na área
15:50	T	Trânsito de retorno
17:45		Final das atividades para o dia

DESENVOLVIMENTO / REFAZIMENTO

km	Motivo	Descrição
1.7	RE-RUN	Refazimento de uma linha com ruído excessivo no boomer

Legenda: M Mob/Demob D Downtime S Stand-by T Trânsito O Operacional**ASSINATURAS DOS REPRESENTANTES**

Tetra Tech

Odebrecht