

RDO		Geofísica no Terminal Petrocity						
Relatório nº	3	Geo Coord	19° 03' 43.34"S ; 39° 42' 17.03"O		Área	Barra Seca		
28/06/2018	Navio:	Armando		Proj. no	O18093			
PESSOAL								
Tetra Tech				Cliente				
<input type="radio"/>	Cesar Felix	Líder de Operação / Geo						
<input type="radio"/>	Pedro Guy dos Santos	Navegador						
<input type="radio"/>	Gabriel Pernambuco	Geocientista						
EQUIPAMENTO			OBSERVAÇÕES DE TEMPO					
Tipo	Modelo	Status	Hora	Vento (F)	Beaufort	Visibilidade		
Sidescan	Sidescan Edgetech 4125	Op	7:00	E 3	Fraco	Boa		
Seismic	Sparker SIG ELC50	Down	13:00	E 3	Fraco	Boa		
Seismic	Boomer SIG	Op						
Seismic	Chirp Meridata	Op						
Positioning	DGPS Hemisphere AtlasLink	Op						
Positioning	DGPS Smart V1 (Backup)	Op						
			PREVISÃO DO TEMPO					
			Fonte:	Modelo Operacional Tetra Tech				
			Área:	Barra Seca				
			Hora	Vento (F)	Beaufort	Operaciona		
			9:00	E 3	Fraco	Sim		
			12:00	E 4	Moderado	Provável		
			15:00	E 4	Moderado	Provável		
ACOMPANHAMENTO DO PROJETO								
CÓDIGO	Hoje	Total do Projeto	km Prod. Hoje	51	Amostragem Hoje	0		
[M] MOB/DEMOB	0:00	9:40:00	Ams Inicial	0	km Inicial	55.00	km Atual	56.7
[S] STAND BY	0:00	9:45:00					km Feita	51.0
[O] OPERACIONAL	8:50	8:50:00	Restante	120	Amostra	9.0%	% km	9.0%
[D] DOWNTIME	0:15	0:15:00					km Restantes	5.7
[T] TRÂNSITO	3:40	17:55:00						
Observações de SMS			Atividades para o Dia Seguinte					
			Execução das Linhas Cruzadas, refazimento de 2 linhas regulares e finalização do levantamento.					
Reuniões/Docs	Tarefa	DDSMS	Incidente					
Hoje	1	0	0					
Total	2	1	0					
COMMENTÁRIOS							CAF	
Se deu preferência inicialmente à fonte sparker para se adquirir sísmica impulsiva, mas com sua falha devido a um pequeno curto no cabo de ligação ao reboque, se seguirá o levantamento com boomer.							Initials	
							QC	

**RDO****Geofísica no Terminal Petrocity**Relatório nº 3  
28/06/2018Geo Coord 19° 03' 43.34"S ; 39° 42' 17.03"O  
Navio: ArmandoÁrea Barra Seca  
Proj. no O18093**EVENTOS****Sincronização dos Computadores** UTC Fuso -3 GMT (Brasília)

Hora	Código	Evento
5:00	T	Saída da barra
5:50	T	Transbordo para Armando e navegação para a área
6:45	O	Início do levantamento
6:50	D	Falha no Sparker - Verificação do problema*
7:05	O	Substituição do sparker pelo boomer e retomada do levantamento
15:10	O	Final do levantamento das linhas regulares
15:45	O	Final da pequena verificação de dutos na área
15:50	T	Trânsito de retorno
17:45		Final das atividades para o dia

**DESENVOLVIMENTO / REFAZIMENTO**

km	Motivo	Descrição
1.7	RE-RUN	Refazimento de uma linha com ruído excessivo no boomer

**Legenda:** M Mob/Demob D Downtime S Stand-by T Trânsito O Operacional**ASSINATURAS DOS REPRESENTANTES**

Tetra Tech

Odebrecht